



Présentée début mars dans le cadre du Salon de Genève en Suisse, l'Alpine A110 GT4 n'avait pas entièrement dévoilée sa fiche technique. Il était attendu que la version ultime de la Berlinette nouvelle génération reprendrait la base mécanique de la Cup, à savoir le bloc 4 cylindres 1,8 litres turbo.

La GT4 bénéficiera ainsi d'une puissance portée à 330 - 360 ch selon la Balance de Performance établie par SRO Motorsports. La masse totale, sans BoP, sera de son côté contenue à 1080 kg.

L'Alpine A110 GT4 pourra être commandée à un tarif de 160 000 € H.T, avec une disponibilité prévue pour août. On devrait cependant la retrouver en compétition quelques semaines auparavant en FFSA GT, l'écurie CMR étant attendue comme l'une des structures exploitant un exemplaire sur la scène nationale.

Fiche technique Alpine A110 GT4 :

Moteur : 4 Cylindres, 1,8 litres turbo / **330 à 360 ch** (selon BoP)

Transmission : boîte de vitesses séquentielle à six rapports / Différentiel à glissement limité / Contrôle de traction

Freins : Etriers Brembo 6 pistons à l'avant et 4 à l'arrière. ABS Bosch Motorsport

Roues : Avant 9 x 18 / Arrière 10 x 18

Réservoir : 95 litres FIA FT3

Arceau : Structure intégrale homologuée FIA

Masse totale (hors ajustement BoP) : **1080 kg**

Volant : Contrôles et écran intégrés. Palettes de changement de rapports XAP

Climatisation intégrée

Options disponibles : kit d'air jacks, Capteurs et acquisition de données, baquet passager, kit de ravitaillement rapide, couleur Bleu Alpine

Prix : 160 000 € H.T